

# CERTIFICADO DE APTITUD PROFESIONAL: TRANSPORTE DE VIAJEROS.

Duración total: 140 horas  
Horas teóricas: 130 horas  
Horas prácticas: 10 horas

## MODULOS Y CONTENIDOS.

### 1. CONDUCCIÓN RACIONAL Y SEGURA:

Duración teórica: 45,5 horas.

Teóricas en el vehículo: 9,5 horas

Prácticas en vehículo: 10 horas

#### 1.1. Objetivo: Conocer las características de la cadena cinemática para optimizar su utilización.

**Contenido:** Conocimiento del vehículo: curvas de par, potencia y consumo del motor; zona de utilización óptima del cuentarevoluciones; diagramas de cobertura de las revoluciones de la caja de cambios; mantenimiento mecánica básico.

Teóricas en aula: 15 horas

Teóricas en vehículo: 2,5 horas

Prácticas: 2,5 horas

#### 1.2 Objetivo: Conocer las características técnicas y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad a fin de dominar el vehículo, minimizar su desgaste y prevenir las anomalías de funcionamiento.

● **Contenido:** Neumáticos; frenos; característica del circuito de frenado oleoneumático; límite de utilización de los frenos y ralentizadores; utilización combinada de frenos y ralentizadores; selección de la mejor combinación entre velocidad y relación de transmisión; utilización de la inercia del vehículo; utilización de los medios de ralentización y frenado en las bajadas; acciones a adoptar en caso de fallo.

Teóricas en aula: 8 horas

Teóricas en vehículo: 2 horas

Prácticas: 5 horas

#### 1.3 Objetivo: Poder optimizar el consumo de carburante.

● **Contenido:** Optimización del consumo de carburante mediante la aplicación de las técnicas indicadas en los puntos 1.1 y 1.1

Teóricas en aula: 10 horas

Teóricas en vehículo: 2,5 horas

Prácticas: 2,5 horas

#### 1.4. Objetivo: Poder garantizar la seguridad y la comodidad de los pasajeros.

**Contenido:** Calibración de los movimientos longitudinales y laterales; uso compartido de la carretera; colocación en la calzada; suavidad de frenado; trabajo del voladizo; utilización de infraestructuras específicas (espacios públicos, vías reservadas); congestión de conflictos entre una conducción segura y las demás funciones propias del conductor; interacción con los pasajeros; características especiales de transporte de determinados grupos de pasajeros (discapacitados, niños...)

Teóricas en aula: 5 horas

Teóricas en vehículo: 2,5 horas

**1.5 Objetivo: Ser capaz de llevar a cabo una operación de carga respetando las consignas de seguridad y la buena utilización del vehículo.**

**Contenido:** La carga; fuerzas que se aplican a los vehículos en movimiento; utilización de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera; cálculo de la carga útil de un vehículo o de un conjunto de vehículos; reparto de la carga; consecuencias de la sobrecarga por ejes; estabilidad del vehículo y centro de gravedad.

Teóricas en aula: 7,5 horas

## **MODULO 2. REGLAMENTACIÓN**

**Duración de teóricas: 17,5 horas**

**Teóricas en vehículo: 2,5 horas**

**2.1. Objetivo: Conocer el entorno social del transporte por carretera y su reglamentación.**

**Contenido:** El tacógrafo; duración máxima de la jornada laboral específica del sector del transporte; principios, aplicación y consecuencias de los Reglamentos (CEE) número 3821/85 y (CE) número 561/2006; sanciones en caso de no utilización, mala utilización o manipulación fraudulenta del tacógrafo. Conocimiento del entorno social del transporte por carretera: derechos y obligaciones del conductor en materia de cualificación inicial y formación continua.

Teóricas en aula: 12,5 horas

Teóricas en vehículo: 2,5 horas

**2.2 Conocer la reglamentación relativa al transporte de viajeros.**

**Contenido:** Clases de permisos de conducción; transporte de viajeros por carretera; masas y dimensiones máximas de los vehículos; transporte de grupos específicos; equipos de seguridad a bordo del autocar; cinturones de seguridad; carga del vehículo.

Teóricas en aula: 5 horas

## **MODULO 3. SALUD, SEGURIDAD VIAL Y MEDIOAMBIENTAL, SERVICIO, LOGÍSTICA**

**Duración de teóricas: 48,5 horas**

**Teóricas en el vehículo: 6,5 horas**

**3.1 Objetivo: Tener conciencia de los riesgos de la carretera y los accidentes de trabajo.**

**Contenido:** Tipología de los accidentes de trabajo en el sector del transporte; uso de las vías públicas; la importancia del cumplimiento de las normas de Tráfico y Seguridad Vial.; alumbrado y señalización óptica; señales de los vehículos; señales de circulación; los accidentes de tráfico, la magnitud del problema; estadística de los accidentes de tráfico; implicación de los vehículos pesados; dinámica de un impacto y consecuencias humanas, materiales y económicas de accidente; grupos de riesgo; factores de riesgo; la conducción preventiva; la conducción en condiciones adversas; contaminación y accidentes

Teóricas en aula: 16,5 horas

Teóricas en vehículo: 3,5 horas

**3.2 Objetivo: Ser capaz de prevenir la delincuencia y el tráfico de inmigrantes clandestinos.**

**Contenido:** Información general; implicaciones para los conductores; medidas de prevención; lista de comprobaciones; legislación sobre la responsabilidad de los transportistas.

Teóricas en aula: 1 hora

**3.3 Objetivo: Ser capaz de prevenir los riesgos físicos.**

**Contenido:** Principios ergonómicos: movimientos y posturas de riesgo, condición física, ejercicios de manipulación y protecciones individuales

Teóricas en aula: 2 horas

Teóricas en vehículo: 1,5 horas

**3.4 Objetivo: Tener conciencia de la importancia de la aptitud física y mental.**

**Contenido:** La conducción, una tarea de toma de decisiones; actitudes y capacidades básicas para una conducción segura; estado físico del conductor; principios de una alimentación sana y equilibrada; efectos del alcohol; los medicamentos o cualquier otra sustancia que pueda modificar el comportamiento; síntomas, causas y efectos de la fatiga y el estrés; papel fundamental del ciclo básico actividad/reposo

Teóricas en aula: 4,5 horas

**3.5 Objetivo: Tener capacidad para evaluar situaciones de emergencia. Contenido:** Seguridad activa y pasiva; comportamiento en situaciones de emergencia: actuación en caso de accidente de tráfico; intervención, sensibilización y educación vial (debate grupal, dinámica de grupos); evaluación de la situación; prevención del agravamiento de accidentes; aviso a los servicios de socorro; auxilio a los heridos y aplicación de los primeros auxilios; auxilio a los heridos; reacción en caso de incendio; evacuación de los ocupantes del camión; garantizar la seguridad de todos los pasajeros; reacciones en caso de agresión; principios básicos de la declaración amistosa de accidentes.

Teóricas en aula: 7,5 horas

**3.6 Objetivo: Poder adoptar comportamientos que contribuyan a valorar la imagen de marca de una empresa.**

**Contenido:** Actitudes del conductor e imagen de marca: importancia para la empresa de la calidad de la prestación del conductor; diferentes papeles del conductor; diferentes interlocutores del conductor; mantenimiento del vehículo; organización del trabajo; consecuencias de un litigio en el plano comercial y financiero.

Teóricas en aula: 3,5 horas

**3.7 Conocer el entorno económico del transporte por carretera de viajeros y la organización del mercado.**

**Contenido:** El transporte por carretera de viajeros frente a los distintos modos de transporte de viajeros (ferrocarril, automóvil particular); distintas actividades del transporte por carretera de viajeros; paso de fronteras (transporte internacional); organización de los principales tipos de empresas de transporte de viajeros por carretera.

Teóricas en aula: 13,5 horas

Teóricas en vehículo: 1,5 horas